

Obsah

Úvodem	9
Seznámení s vozidlem	10
Technický popis Škody Fabia	10
Rozměry vozidla	11
Hmotnosti vozidla	14
Motor a jeho parametry	15
Spojka	19
Identifikace automobilu	19
Ovládání vozidla	22
Kontrola vozidla před jízdou	25
Jízda s vozidlem	26
Technika jízdy	27
Ovládáte správně svůj automobil?	29
Zámky a alarmy	29
Otvírání zavazadlového prostoru	30
Dětské pojistky	31
Zabezpečovací zařízení	31
Seřízení sedadel, volantů a zrcátek	32
Nastavení polohy sedadla	32
Sedadla s elektrickým vyhříváním	34
Dětské sedačky	34
Nastavení volantu	35
Nastavení zpětných zrcátek	35
Ovládání automobilu během jízdy	36
Startování a vypínání motoru	36
Ruční brzda	38
Řazení s mechanickou převodovkou	38
Řazení s automatickou převodovkou	38
Příslušenství a vybavení Fabie	39
Zavazadlový prostor	39

Stěrače a ostřikovače skel a světlometů	40
Bezpečnostní pásy, předpínače, airbagy	41
Navigační systém	44
Elektronické systémy	44
Protiblokovací systém ABS	45
Stabilizační systém ESP	45
ASR	47
MSR	48
EDS	48
Údržba a péče o vozidlo	49
Doporučené zásady	50
Záznamy a evidence	50
Kontrola a doplňování provozních kapalin	51
Motorový olej	52
Brzdová kapalina	52
Kapalina do chladicího systému	53
Kapalina do posilovače řízení	55
Kapalina do ostřikovače	56
Likvidace použitých provozních kapalin	56
Péče o pneumatiky a pryžové součásti	57
Doporučené tlaky v pneumatikách	59
Péče o plastové díly	60
Zasklené plochy vozidla	60
Péče o karoserii	61
Mytí karoserie	62
Leštění	63
Konzervace laku	63
Drobné opravy lakovaných částí	63
Ochrana karoserie samolepicí fólií	64
Ochrana proti korozi	65
Údržba interiéru vozu	65
Čištění interiéru	65
Jak vyčistit skvrny ve vozidle	67
Péče o akumulátor	68

Co dělat při vybitém akumulátoru?	69
Výměnné a servisní intervaly	71
Servisní úkony v časových intervalech	71
Denní kontrola	71
Týdenní kontrola	72
Kontrola jedenkrát ročně	72
Kontrola jedenkrát za dva roky	74
Kontrola jedenkrát za tři roky	74
Servisní intervaly podle počtu ujetých kilometrů	74
Servisní úkony po ujetí 15 000 km	75
Servisní úkony po ujetí 30 000 km	76
Servisní úkony po ujetí 60 000 km	76
Servisní úkony po ujetí 90 000 km	77
Servisní úkony po ujetí 120 000 km	77
Servisní úkony po ujetí 240 000 km	77
Opravy vozidla	78
Zkušební jízda	78
Všeobecné rady a tipy	80
Šroubové spoje a jiné úchyty	81
Pojistné matice, pojistné podložky a podložky	81
Dělicí plochy a těsnění	82
Olejová těsnění	82
Speciální přípravky, nástroje a pomůcky	82
Zvedání a podepření vozidla	83
Výměna poškozeného kola	84
Co dělat při defektu pneumatiky	85
Demontáž a montáž kola	86
Opravy elektrických systémů vozidla	88
Opravy elektrických obvodů	88
Výměna pojistek	92
Spinací a rozpínací relé	97
Kontrola a opravy osvětlení	98
Vnější osvětlení	98
Vnitřní osvětlení	100

Jak kontrolovat osvětlení	101
Výměna žárovek	102
Výměna vnějších dílů osvětlení vozidla	106
Zdroje elektrické energie	109
Demontáž a montáž akumulátoru	109
Demontáž a montáž alternátoru	112
Výměna uhlíků alternátoru	114
Kontrola drážkového řemenu pohonu alternátoru	114
Zapalování a startovací soustava	115
Demontáž a montáž startéru	115
Výměna uhlíků startéru	117
Výměna zapalovacích svíček	117
Kontrola žhavení	119
Výměna baterie v klíči zapalování	120
Filtrace oleje, paliva a vzduchu	120
Výměna filtru vzduchu	121
Odvodnění palivového filtru vznětových motorů	121
Demontáž a montáž palivového filtru vznětových motorů	122
Výměna palivového filtru zážehových motorů	123
Výměna olejového filtru	124
Výměna pylového filtru	125
Kontrola a výměna olejů	126
Výměna motorového oleje	126
Kontrola oleje v mechanické převodovce	129
Kontrola oleje v automatické převodovce	129
Otáčení klikové hřídele motoru	130
Demontáž olejové vany a výměna těsnění	130
Kontrola rozvodového řemenu	132
Kontrola výfukového systému	132
Výměna lambda sondy	134
Kontrola a opravy brzdové soustavy	134
Všeobecné rady ke kontrole nebo případným opravám brzdové soustavy	134
Výměna brzdových segmentů předních kol	136
Výměna brzdových segmentů zadních kol	138
Výměna předních brzdových kotoučů	139

Výměna zadních brzdových kotoučů	140
Demontáž a montáž brzdového bubnu	142
Kontrola a výměna brzdových čelistí	143
Výměna kolových brzdových válců	146
Seřízení a výměna lanovodů ruční brzdy	146
Odvzdušnění brzd	147
Zkoušky brzd	149
Kontrola tlumičů pérování	150
Demontáž přední tlumicí a pružicí jednotky	151
Demontáž a montáž zadní pružicí jednotky	153
Výměna čepů řízení	155
Výměna kulového čepu ramene	156
Kontrola termostatu	157
Demontáž a montáž vnějších zpětných zrcátek	158
Výměna stěračů	158
Výměna klaksonu	159
Demontáž horního krytu motoru	159
Denní provoz vozidla	161
Zásady bezpečné jízdy	162
Pohled dozadu	162
Nebezpečí havárie	163
Jak se vyhnout havárii nebo zmírnit její následky	164
Co dělat při dopravní nehodě	165
Co dělat při požáru vozidla	165
Specifika jízdy v jednotlivých ročních obdobích	166
Jak jezdit na jaře	166
Jízda v letním období	166
Jízda na podzim	166
Jízda v zimním období	167
Jízda v noci	168
Jízda v koloně vozidel	169
Jízda v mlze a za snížené viditelnosti	170
Jízda po dálnici	170

Tažení vozidla na laně	172
Cestování do zahraničí	173
Závady a nouzové opravy na cestách	175
Nákup náhradních dílů	177
Dodavatel doporučený výrobcem	177
Prodejny autopříslušenství	178
Ostatní možnosti nákupu	178
Příprava vozidla před návštěvou STK	179
Příprava dokladů k vozidlu	179
Příprava vozidla	180
Povinná výbava vozidla	182
Postup prohlídky na STK	183
Nejčastější závady a jejich odstranění	185
Tuningové úpravy vozidla	190
Orientační ceny tuningových dílů	191
Informace o tuningu	192
Literatura	193
Rejstřík	194
Nabídka odborné literatury	203

Úvodem

Nejprodávanějším automobilem na českém trhu po roce 2000 je s přehledem Škoda Fabia. V různých verzích se vyrobily skoro dva miliony vozů a v Česku je registrováno několik set tisíc krátkých verzí a „kombíků“. První veleúspěšná generace se na jaře 2007 dočkala důstojného nástupce v podobě nové Škody Fabia. Oficiálně je označována právě jako Nová Fabia nebo jako Fabia II. Po oficiálním představení pětidveřového hatchbacku na ženevském autosalonu došlo následně i na prostornější karosářskou verzi kombi. Fabia II dostala do vínku odvážnější tvary, moderní tvary světlometů, větší zavazadlový prostor a některé nové bezpečnostní prvky. Zadní světlomety na vás v noci budou zářit již zažitým tvarem písmena C.

Vozy Fabia a Fabia Combi si během několika měsíců získaly mnoho příznivců, a tak není divu, že i Fabia druhé generace je v České republice nejprodávanějším automobilem. Ve své kategorii patří také mezi nejprodávanější vozy v Evropě. Dokonce se populární škodovka stala autem roku v Srbsku.

Pro všechny fanoušky, současné i budoucí majitele Fabií je určena tato kniha, jež může být jakýmsi prostředníkem při seznamování s vozem a následně i průvodcem a rádcem po celou dobu, kdy vůz budete užívat.

Autor



Mladoboleslavský prodejní hit posledních let: Škoda Fabia druhé generace.