

Obsah

Předmluva	4
Představení předních jezdců v roce 2009	5
Rally Ireland	6
Rally Norway	18
FxPro Cyprus Rally	30
Vodafone Rally de Portugal	42
Rally Argentina	54
Rally d'Italia Sardegna	66
Acropolis Rally of Greece	78
Rally Poland	90
Neste Oil Rally Finland	102
RepcO Rally Australia	114
Movistar RACC Rallye de España	126
Wales Rally GB	138
Intercontinental Rally Challenge	150
Celkové výsledky WRC 2009	157
Rejstřík	158
Nabídka odborné literatury	160



Rally

Specializovaný motoristický magazín



RALLY VARUJE! MOTORSPORT MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÝ!
ČTĚTE RALLY! NA NAŠICH STRÁNKÁCH ŽÁDNÉ NEBEZPEČÍ NEHZOÍ!

Předplatte si Rally on-line

více na rally.alitron.cz

Domácí soutěže | Zpravodajství z MS | Reportáže z evropských soutěží
Profily jezdců a týmů | Základní rally | Rally technika | Historie rally
Dálkové rally | Čtenářské soutěže | výsledkový servis | speciální přílohy

Magazín Rally, Kotěrova 5543, 760 01 Zlín, Tel./fax: 577 430 164, e-mail: redakce@rally.cz

Úvod

Letošní sezona patřila k těm slabším. Po odstoupení japonských továrních týmů Subaru a Suzuki zůstaly v šampionátu pouze dva hráči Citroën a Ford. S ohledem na blížící se konec speciálů kategorie WRC se žádné nové vozy neobjevily, týmy jen doladovaly stávající modely. Když Loeb vyhrál prvních pět soutěží, zdálo se, že to bude navíc pěkně nudný rok. Všechno bylo našťástí jinak, souboj o titul měl velmi dramatický závěr a Loeba s Hirvonem nakonec dělil v tabulce jediný mistrovský bod.

Fenomenální Francouz Sébastien Loeb s Citroënem C4 WRC rozšířil svoji sbírku titulů na šest kousků v řadě za sebou. Počet jeho vítězství v soutěžích MS vzrostl na neuvěřitelných 54, což je dvakrát tolik než druhý v pořadí. Neměl to však zdaleka tak jednoduché, jak by se ze statistiky mohlo zdát. I mistr tesař se utne a pětáctiletému Loebovi se to povedlo hned dvakrát za sebou. Poprvé klopýtli v Řecku, druhou havárii absolvoval na další soutěži v Polsku. Když k tomu připočteme dvě penalizace, jeho komfortní náskok se změnil v několikabodovou ztrátu na Hirvona a mistr volantu musel prokázat všechn svůj um, aby nepříznivou situaci zvrátil. Podařilo se mu to za pět minut dvanáct. V infarktovém finále obhájil mistrovský titul a zároveň zažehnal dohady o přestupu do Formule 1.

Mikko Hirvonen dorostl svého učitele Marcuse Grönholma. Stejně jako před rokem dosáhl na pozici vicemistra, tentokrát však šlapal Loebovi pořádně na

paty. Fin je spolehlivý jako švýcarské hodinky a nechybuje. Jeho největším úspěchem bylo vítězství na domácí finské rally. Na šotolině je rovnocenným soupeřem, výrazně se zlepšil i na asfaltovém povrchu. V nadcházející sezoně bude mít stejné šance jako Loeb. A do třetice se mu to snad už povede.

V porovnání týmových dvojek vychází lépe Dani Sordo. I když se mu stále nepodařilo získat prvenství, doma ve Španělsku k němu měl opravdu blízko. Jari-Matti Latvala se radoval na Sardinii, ale chyb předvedl nepočítaně. Několikrát nad ním visel Damoklův meč a už to vypadalo, že se s ním tým BP-Ford rozloučí.

Událostí roku byly bezesporu výkony Pettera Solberga. Bývalý mistr světa po odchodu Subaru nehodil flintu do žita, ale založil vlastní tým a se zastaralou Xsarou WRC několikrát dosáhl na stupně vítězů. Z talentovaných mladíků nejvíce zaujal podle očekávání Sébastien Ogier, který jde přímo ve stopách svého jmenovce. Několikrát se blýskl i devatenáctiletý Rus Jevgenij Novikov, ale nad jeho budoucností visí otazník.

Sezona 2010 bude přechodem k nové technice. Speciály WRC čeká poslední rok života, souběžně budou startovat i vozy kategorie Super 2000. Budoucnost však mají soutěžní vozy s přeplňovanými motory o objemu 1600 ccm. Čeká nás spousta novinek.

Zdeněk Weiser



Sezona 2009 se většinou točila jen kolem jezdců značek Citroën a Ford. Doufáme, že se tato situace v blízké budoucnosti zásadně změní.