

# Obsah

Úvod	5
Vývoj vozidel Škoda Garde a Rapid	6
Předchůdci automobilu Škoda Garde–Rapid	8
Škoda Garde pod lupou	10
Škoda Rapid	33
Škoda 135/136 Rapid typ 747	53
Prototypy a modifikace vozů Škoda Garde a Rapid	59
Garde a Rapid v automobilovém sportu	66
Garde a Rapid v dnešním provozu	72
Koupě ojetého automobilu	73
Modernizace a opravy vozidel	77
Stanovisko výrobce	78
Úpravy pro sportovní použití	79
Úpravy motoru	80
Úpravy podvozku	89
Následníci vozidel Garde a Rapid	98
Škodoväcké kupé a konkurence	102
Příloha	106
Základní rozměry automobilu Škoda Garde	106
Základní rozměry automobilu Škoda Rapid	107
Technické údaje vozidel Garde a Rapid	108
Počet vyrobených kusů vozidel	109
Náhradní karoserie	109
Přehled použitých odstínů laku	110
Přehled VIN kódů	110
Literatura	111

Rejstřík .....	112
Nabídka odborné literatury .....	115
Fotogalerie .....	123

# Úvod

V poválečné historii mladoboleslavské automobilky najdeme celkem čtyři modely, které se od svých vrstevníků liší sportovně stříženou karoserií. V prvních letech po druhé světové válce vznikla omezená série vozů Škoda 1101 a 1102 s otevřenou dvoudveřovou karoserií typu roadster, která však příliš sportovních vlastností svým majitelům nenabízela. O něco lépe na tom byl půvabný otevřený roadster nesoucí jméno Felicia, který už disponoval v porovnání se svými cestovními sourozenci i o něco vyšším výkonem motoru. Rekordmanem co do počtu vyrobených kusů

a v současné době i co do počtu někdy až nekritických obdivovatelů je nesporně Škoda 110 R coupé, která má na svém kontě i nefalšovaného sportovce Škodu 130 RS. Zatím posledním typem na tato kupé navazujícím byla Škoda Garde/Rapid, i když ani ona co do vlastností podvozku a výkonu motoru sportem příliš nehýřila. Na rozdíl od RS modelů Fabia a Octavia však nabízela sportovní karoserii kupé. Tato kniha je věnována právě tomuto modelu, jehož čas nejspíše teprve přijde, a který zatím stojí tak trochu ve stínu Škody 110 R coupé.

Autor