

Obsah

Předmluva	7
Postranní vozíky pro motocykly	8
Walmsleyho originální sajdkáry	9
Lyonsův obchodní duch	10
Široká nabídka modelů Swallow	11
První automobily	13
Hledání vhodného podvozku	14
Variace na osvědčený Austin Seven	14
Čtyřsedadlový Austin – Swallow Saloon	15
Široká nabídka dalších modelů	19
Exkluzivní podvozek	24
Sportovní vůz snů	25
Vznik značky SS	25
SS One a SS Two	26
SS One Tourer	29
Silnější motory	31
Rarity SS Airline Saloon a SS 90	32
Vznik firmy SS Cars Limited	33
Vlastní motor	35
Pohonná jednotka s dvojnásobným výkonem	36
Název Jaguar – ctnost z nouze	37
Nové čtyřválcové a šestiválcové modely	37
Nejúspěšnější předválečný rok	39
Nová technologie výroby karoserie	40
Nejsilnější tříapůllitrový motor	41
Válečná léta	43
Značka Jaguar	47
Převzetí výroby šestiválců	48
Pomalý rozběh poválečné produkce	48
Úspěchy značky Jaguar na exportních trzích	50
Přední náprava s nezávisle zavěšenými koly	51
Jaguar MK V	52

Motor XK	54
Vývoj vlastní pohonné jednotky	57
Zkušební čtyřválec XJ	57
Sportřák s motorem XK	59
Úspěchy Jaguaru XK 120	60
Další varianty XK 120	61
Majestátní limuzína MK VII	63
Sláva z Le Mans	66
Premiérová mise	67
Nečekané vítězství typu C v Le Mans	67
Historické prvenství vozu s kotoučovými brzdami	69
Legendární typ D	69
Odchod ze závodní scény	70
Polozávodní sportovní Jaguar XK-SS	72
Sportovní model XK 140	77
Samonosná karoserie	80
Návrat do nižší objemové třídy	81
Nové velké limuzíny	82
Pokračování sportovní řady	84
Druhá generace vozu se samonosnou karoserií	90
Nejstarší britská automobilová značka	92
Úspěch firmy Daimler	93
Technický génius Freda Lanchestera	94
První krok k automatické převodovce	95
Konec vlivu Freda Lanchestera	96
Fred Lanchester pracuje pro Daimler	96
Vstup BSA na scénu	97
I. světová válka a poválečný rozjezd výroby	98
Vývoj nových automobilů v poválečné době	99
Double-Six	100
Vývoj úspěšného Double-Six	101
Další modely Double-Six a nástup kapalinové spojky	101
Lanchester opět u Daimler	102
Další vývoj „čtyřicítky“	102
Hospodářská krize a vývoj automobilů	103
Výrobní program opět ovlivňuje válka	104
Daimler vyrábí po válce pro smetánku	104
Vliv sira Bernarda a lady Dockerové na Daimler	107
Na scénu vstupuje Regency	107
Conquest – auto pro běžné zákazníky	108
Dynamický Daimler	109

Nová Regency: One-O-Four	110
Úpadek Daimleru	111
Další vývojový stupeň One-O-Four	111
Konec technické samostatnosti Daimleru	111
Jaguar přebírá podniky Daimler	112
Nezávislé zavěšení zadních kol	113
Moderní zadní náprava	114
Vznik závodního prototypu E 2 A	117
Sportovní kariéra typu E	118
Sportovní úspěchy podporují prodej	118
Nová limuzína MK X	119
Zařazení do britského impéria	120
Nové modely Jaguaru	122
Konec samostatnosti Jaguaru	123
Nadvláda Vanden Plas	124
Vládu přebírá Austin	127
Nový Daimler DS 420	128
Automobil roku	129
Vývoj modelů XJ 4 a XJ 6	130
Model XJ 6 na evropské scéně	130
Závodní aktivity Jaguaru – vznik XJ 13	131
Sir William odchází	133
Model XJ 12	134
Další technické experimenty a vznik Pantheru J 72	134
Druhá série XJ	136
Krizová léta	137
Krátký návrat na závodní tratě	138
Jaguar XJ-S	139
Americká závodní éra XJ-S	140
Prohloubení krize Jaguaru	141
Návrat k samostatnosti	142
První kroky k odstranění problémů	143
Posílení prodeje Jaguaru	143
Modernizace Jaguaru XJ-S	144
Jaguar mistrem Evropy cestovních vozů	144
Další sériové varianty XJ-S	145
Vývoj nového motoru AJ 6	145
Prototyp XJ-S V12 Convertible	146
Sportovní XJR-S	146
Druhý život série 3	147
Modernizace limuzíny XJ	148

Privatizace Jaguaru	149
Hledání nových tvarů – projekt XJ 40	150
Silnější verze XJ 40	151
Ford novým majitelem	153
Vývoj sportovního modelu XJR	154
Nejrychlejší sériový vůz světa – XJ 220	155
Ford novým vlastníkem značky Jaguar	156
Revidované modely XJS	156
Jaguar v kabátě Astonu Martin	157
Model X 300	158
Osm válců...	160
Pod taktovkou Fordu	161
Vývoj nového sportovního vozu – model X 100	161
Vývoj nového motoru V8	162
Model X 308	163
Prototyp XK 180	163
Typ S – tradice v moderním hávu	164
Další nové svazky a spojení	165
Vozy pro nové milénium	166
Ardenova varianta XK 8	169
Rejstřík	170
Nabídka odborné literatury	175