

58. Rally Sweden



Zimní soutěže bývají doménou Seveřanů. A tuto tradici výsledky úvodního podniku sezony 2010 potvrdily. Z vítězství se radovali Mikko Hirvonen s Jarem Lehtinenem. Díky novému



11.–14. 2. 2010

1. RALLY SWEDEN



Cesta na sever

Letošní sezona MS si dala se zahájením na čas. Po přestupu tradičního úvodního klání Rallye Monte Carlo do seriálu IRC se této role zhostila až v polovině února Švédská rally. Zásluhou přesunu na sever a příznivého počasí provázely soutěž nefalšované zimní podmínky. Prim hráli Seveřané. Fenomenální multišampion Loeb měl sice nejrychlejší úvod, ale v průběhu první etapy převzal otěže Mikko Hirvonen s Fordem Focus WRC a vedoucí příčku už z rukou nepustil. Jeho týmový kolega Latvala naopak výkonem příliš neoslnil a na třetí místo před Daniho Sorda se posunul až v závěru. Domácí jezdci Andersson a Flodin opanovali zbývající dvě mistrovské kategorie. Z trojice českých účastníků se nejlépe dařilo Martinovi Prokopovi, který obsadil s novou Fiestou S2000 bronzovou pozici v rámci seriálu SWRC.



Mikko Hirvonen byl v úvodních měsících roku na vítězné vlně

systemu bodování si na své konto připsali 25 mistrovských bodů.

Klíčové okamžiky

I. etapa

První den panovala zimní idylka. Teplota hluboko pod bodem mrazu a sluneční paprsky vytvořily na trati ledové kluziště. Ke slovu přišly širší patnáctipalcové pneumatiky s kovovými hroty. Jezdci i diváci si přišli na své, k dokonalosti scházely jen vyšší sněhové bariéry, o které se dá vůz v nouzi opřít.

Úvod soutěže opanovali jezdcí na Citroënech C4 WRC. Španěl Sordo vyhrál diváckou speciálku v Karlstadu, Sébastien Loeb projel nejrychleji oba ranní páteční měřené úseky. Favorizovaný Fin Hirvonen dokázal oběma soupeřům sekundovat teprve v okamžiku, kdy mu mechanici změnili nastavení tlumičů a mezinápravového diferenciálu. Vyhrál dvě zkoušky a obrátil průběh soutěže na svoji stranu. Jari-Matti Latvala naopak zůstal hluboko ve stínu svého krajana a po prvním dnu už ztrácel půl minuty.

Za čtveřici továrních jezdců překvapivě nefigurovali Severané, nýbrž Sébastien Ogier z juniorky Citroënu. Petter Solberg, se kterým se počítalo na stupně vítězů, přišel o veškeré šance chybou na pátém rychlostním testu. Ačkoliv přes zimu tvrdě pracoval na fyzické kondici, zhubl a snažil se pro svoji soukromou „céčtyřku“ zajistit nejmodernější technickou specifikaci, nedokázal se prosadit. Smůlu měli i Grönholm (technická závada) a Räikkönen (havárie).

Pořadí po I. etapě:

1. Hirvonen (Ford) 1:08:04.8, 2. Loeb (Citroën) + 6.2, 3. Sordo (Citroën) + 10.6, 4. Latvala (Ford) + 31.7, 5. Ogier (Citroën) + 1:10.9

2. etapa

Druhý den byly podobné podmínky a čekalo se, jak se souboj o vítězství mezi Hirvonem a Loebem vyvine. Po prvním průjezdu čtyř zkoušek skončila napínavá bitva patem. Jezdec Fordu vyhrál první zkoušku, ale na následujících třech úsecích byl nejrychlejší „Seb“ a snížil svoji ztrátu na 4.2 s. Teprve odpolední sekce naznačila, kdo má větší šance na vítězství. Rozhodla taktika. Hirvonen obul dvě nové rezervní pneumatiky dříve než Loeb a dokázal na něj najet rozhodující náskok.

Interní souboj s druhým jezdcem Fordu prohrál i Sordo. Nejprve ho zdržely hodiny a poškozené zadní křídlo. V závěru etapy se mu začal přehřívat motor a musel zvolnit. Vítěz soutěže z roku 2008 Latvala situace okamžitě využil, vyhrál dvě zkoušky a bezpečně se usadil na bronzové příčce. Loebův následovník Ogier potvrdil, že jeho páteční časy nebyly náhodné a držel si od těla mnohem zkušenějšího Henninga Solberga. Jeho mladšímu bratru Petteru Solbergovi se konečně podařilo proniknout do první desítky. Další Nor Östberg klesl o jednu příčku zpět za syna majitele týmu M-Sport Matthewa Wilsona, když poslal svoji impregnaci podruhé mimo trať.

Pořadí po II. etapě:

1. Hirvonen (Ford) 2:14:48.3, 2. Loeb (Citroën) + 16.6, 3. Latvala (Ford) + 51.4, 4. Sordo (Citroën) + 1:46.2, 5. Ogier (Citroën) + 2:42.1

3. etapa

V neděli ráno měl Mikko Hirvonen na svém kontě k dobru více než čtvrt minuty, ale jeho pronásledovatel Loeb se ještě jednou pokusil o zvrat. Vyhrál úvodní zkoušku, ale dokázal vedoucího jezdce porazit jen o pouhé dvě desetiny sekundy. Na dalším úseku byl Fin výrazně rychlejší a jednička Citroënu pochopila, že je čas složit zbraně. „Ztrátu nebylo možné eliminovat, navíc jsem zažil několik krizovek,“ přiznal úřadující mistr světa.

Ani na dalších místech se už nic nezměnilo. Tým Ford měl na stupních vítězů oba jezdce a mohl se radovat z desetibodového náskoku v hodnocení. Brzy se však přesvědčil o pravdivosti rčení, že první vyhrání z kapsy vyhání...

Téma soutěže

Když hvězdy tančí (na ledě)

Vedle bitvy mezi Loebem a Hirvonem poutal největší pozornost start dvou dvojnásobných finských mistrů světa. Pilot Formule 1 Kimi Räikkönen zahájil svoji premiérovou sezonu v rally, jeho kraján Markus Grönholm se za volant soutěžního vozu jednorázově vrátil.

Účast třicetileté okruhové hvězdy v juniorském týmu Citroën byla největší senzací roku. U Ferrari F1 pro něj nezbylo místo a tak osobní sponzor Red Bull využil Räikkönenův zájem o rally a vyjednal mu volant tovární „céčtyřky“. Kimi, který jel teprve šestou rally v kariéře, chyboval na šesté zkoušce. Po hodinách se snažil vrátit „céčtyřku“ do správného směru, ale přes zamřené okno pořádně neviděl a sklouzl do sněhové závěje a ztratil 26 minut. S přibývajícím kilometry zrychloval a dokázal zajet několik slibných časů.

Pětinásobný vítěz Švédské rally Grönholm startoval na soutěži MS naposled před rokem Portugalsku. Tentokrát nastoupil s černým soukromým Fordem Focus WRC a okamžitě dal všem na srozuměnou, že ze svého jezdeckého mistrovství nic nezapomněl. Dokázal zajíždět rychlé časy hned za kvartetem továrních jezdců a svoji oblíbenou vložku Sagen, po které pojmenoval vlastní finskou restauraci, dokonce vyhrál! Kdyby nebylo technického problému na RZ6, kde mu zhasl motor a dokázal ho restartovat až po nekonečných 12 minutách, mohl reálně pomýšlet na 5. příčku. Pravda, problémů nakonec bylo víc. Druhý den ho zbrzdil defekt pneumatiky a minul jednu odbočku.

SWRC

Novinkou letošní sezony bylo vypsání seriálu pro moderní speciály kategorie Super 2000, které dosud startovaly v rámci skupiny N. Na premiérové soutěži ve Švédsku se objevilo osm zaregistrovaných posádek včetně úřadujícího juniorského mistra světa **Martina Prokopa**. Jihlavský mladík si po váhání mezi Škodou a Fordem vybral zbrusu novou Fiestu S2000.

O vítězství se však střetli pouze Severané. Zejména domácí Per-Gunnar Andersson, který nastoupil na poslední chvíli za volant Škody Fabie S2000 zlínského týmu JM racing. Bývalý tovární pilot Suzuki nasadil strhující tempo, vyhrál 13 měřených úseků a zvítězil stylem start – cíl. Jeho největším soupeřem byl norský mladík Andreas Mikkelsen, ten však body do seriálu SWRC nesbíral. Stříbrnou příčku tak obsadili bratři Tuohinové z Finska (oba Ford Fiesta S2000). Martin Prokop se na RZ2 nevyhnul výletu mimo trať a stejně jako ostatní jezdci syrových Fiest musel čelit nepříjemnosti v podobě rozbitého zadního skla. Stabilně si však držel bronzovou pozici a navíc se blýskl absolutně nejrychlejším časem na divácké speciálce Hagfors Sprint 2, kde pokořil nejen všechny své kolegy, ale i všechny krotitele speciálů WRC!

PCWRC

V seriálu produkčních vozů skupiny N pokračovala tradiční bitva mezi japonskými značkami Subaru a Mitsubishi. Také zde vládly skandinávské posádky a suverénním vítězem se stal Švéd Patrik Flodin s Imprezou Stí ruského týmu URT. Na pátý se mu snažil šlapat jen pětadvacetiletý Nor Anders Gröndal se stejným vozem, který má zkušenosti spíše se Subaru kategorií WRC. O třetí příčku se střetli nejrychlejší jezdci značek se třemi diamanty. Úřadujícímu mistrovi PCWRC Araújovi silně znepříjemňoval život pražský mladík **Martin Semerád**. „Hlavně druhý den to byla skvělá bitva,“ komentoval souboj Semerád. „S Arminem jsme se přetahovali o vteřiny. Podařilo se nám stáhnout jeho náskok až na čtyři desetiny, ale na poslední zkoušce druhé etapy jsem se přetočil a ztratil 15 s.“ Portugalsko-český duel pokračoval i poslední den, ovšem na RZ18 Semerád chyboval a ve sněhové bariéře ztratil dlouhých 8 minut. Devatenáctiletý jezdec nakonec přišel i o čtvrtou příčku, když na finálové vložce prorazil pneumatiku a uvázl v příkopu.

České barvy

Cestu na sever absolvoval ještě třetí český mušketýr **Roman Kresta**. Na Švédskou rally se vrátil po pěti letech v rámci svého miniaturního světového programu. Úřadující český šampion startoval spolu se zkušeným spolujezdcem Petrem Grosse a osvědčeným produkčním Lancerem Evo 9. Radosti zimního svezení si bohužel posádka Kresta – Gross příliš neužila. Při shake-down testu poškodili při doskoku palivovou nádrž a následky je pronásledovaly až do odstoupení na třinácté vložce. Příčinou byla porucha palivového systému. „Stále jsme měli problém s odléváním paliva a soutěž jsme si tak vůbec neužili. Navíc jsme na třetím testu byli mimo trať a štěstí nám nepřálo ani v sobotu,“ hodnotil své neúspěšné vystoupení Kresta, který zůstal ve stínu mladého Semeráda.

Výsledky 58. Rally Sweden

1. soutěž MS značek a jezdců, 1. soutěž SWRC, 1. soutěž PCWRC

termín 11.–14. 2. 2010, místo Karlstad (S)

celková délka tratě 1 879,2 km, 21 rychlostních zkoušek o délce 345,2 km

55 startujících posádek (7 SWRC/9 PCWRC)

43 posádek klasifikováno (7 SWRC/8 PCWRC)

povrch tratě led a sníh, teploty pod bodem mrazu

Vedení v soutěži:

RZ1 Sordo, RZ 2–4 Loeb, RZ 5–21 Hirvonen

Vítězové RZ:

Loeb 7, Hirvonen 6, Latvala 5, Sordo 1, Grönholm 1, Prokop 1

Vedení v soutěži (SWRC):

RZ 1–21 Andersson

Vítězové RZ (SWRC):

Andersson 13, Tuohino 4, Brynildsen 3, Prokop 1

Vedení v soutěži (PCWRC):

RZ 1–21 Flodin

Vítězové RZ (PCWRC):

Flodin 14, Gröndal 6, Araújo 1

Absolutní pořadí

1. Mikko Hirvonen – Jarmo Lehtinen (FIN – Ford Focus RS WRC)	+ 3:09:30.4
2. Sébastien Loeb – Daniel Elena (F/MC – Citroën C4 WRC)	+ 42.3
3. Jari-Matti Latvala – Miikka Anttila (FIN – Ford Focus RS WRC)	+ 1:15.4
4. Dani Sordo – Marc Martí (E – Citroën C4 WRC)	+ 2:41.6
5. Sébastien Ogier – Julien Ingrassia (F – Citroën C4 WRC)	+ 4:15.3
6. Henning Solberg – Ilka Minor (N/A – Ford Focus RS WRC)	+ 5:23.4
7. Matthew Wilson – Scott Martin (GB – Ford Focus RS WRC)	+ 7:53.9
8. Mads Östberg – Jonas Andersson (N/S – Subaru Impreza S12B WRC)	+ 9:22.2
9. Petter Solberg – Phillip Mills (N/GB – Citroën C4 WRC)	+ 10:17.5
10. P. Andersson – A. Fredriksson (S – Škoda Fabia S2000)	+ 12:08.9

SWRC

1. P. Andersson – Anders Fredriksson (S – Škoda Fabia S2000)	3:21:39.3
2. Janne Tuohino – Markku Tuohino (FIN – Ford Fiesta S2000)	+ 47.3
3. Martin Prokop – Jan Tománek (CZ – Ford Fiesta S2000)	+ 2:56.4
4. Patrick Sandell – Emil Axelsson (S – Škoda Fabia S2000)	+ 4:30.1
5. Eyvind Brynildsen – Cato Menkerud (N – Škoda Fabia S2000)	+ 4:48.0

PCWRC

1. Patrik Flodin – Göran Bergsten (S – Subaru Impreza Sti)	3:28:04.7
2. Anders Gröndal – Veronica Engan (N – Subaru Impreza Sti)	+ 1:13.1
3. Armindo Araújo – Miguel Ramalho (P – Mitsubishi Lancer Evo 10)	+ 5:04.9
4. Fabio Frisiero – Jordi Barabes (I/E – Mitsubishi Lancer Evo 9)	+ 16:45.1
5. Martin Semerád – Bohuslav Ceplecha (CZ – Mitsubishi Lancer Evo 9)	+ 21:47.8

Výsledky rychlostních zkoušek

I. ETAPA

RZ 1 SSS Karlstad 1 (1,9 km)

1. Sordo (Citroën C4 WRC) 1:31.4, 2. Ogier (Citroën C4 WRC) + 2.0, 3. Hirvonen (Ford Focus WRC) + 2.1, 4. Loeb (Citroën C4 WRC) + 2.3, 5. Grönholm (Ford Focus WRC) a Latvala (Ford Focus WRC) + 2.6, 7. Wilson (Ford Focus WRC) + 3.9, 8. Räikkönen (Citroën C4 WRC) a Östberg (Subaru Impreza S12B WRC) + 5.1, 18. Prokop (Ford Fiesta S2000) + 9.5, 31. Semerád (Mitsubishi Lancer Evo 9 sk.N) + 12.4, 34. Kresta + 13.1

RZ 2 Likenäs 1 (20,8 km)

1. Loeb 11:33.7, 2. Hirvonen + 1.9, 3. Sordo + 3.3, 4. Latvala + 3.8,

5. Ogier + 12.2, 6. P. Solberg + 12.4, 7. Grönholm + 15.7, 8. Östberg + 16.9, 19. Prokop + 1:14.6, 24. Kresta + 1:25.4, 35. Semerád + 2:08.5

RZ 3 Vigen 1 (21,3 km)

1. Loeb 10:50.7, 2. Sordo + 0.8, 3. Hirvonen + 2.8, 4. Latvala + 7.8, 5. P. Solberg + 9.2, 6. Ogier + 12.5, 7. Grönholm + 13.9, 8. H. Solberg + 15.7, 16. Prokop + 1:00.8, 23. Semerád + 1:25.2, 53. Kresta + 10:00.9

RZ 4 Torntorp 1 (19,2 km)

1. Hirvonen + 9:54.7, 2. Loeb + 0.4, 3. Sordo + 4.6, 4. Latvala + 6.5, 5. Ogier + 10.4, 6. Grönholm + 13.0,

7. Östberg + 13.7, 8. P. Solberg + 21.5, 15. Prokop + 48.5, 29. Semerád + 1:18.8, 30. Kresta + 1:23.6

RZ 5 Likenäs 2 (20,8 km)

1. Hirvonen 11:37.7, 2. Sordo + 4.4, 3. Loeb + 10.8, 4. Latvala + 14.1, 5. Ogier + 16.9, 6. H. Solberg + 23.3, 7. Grönholm + 27.6, 8. Andersson + 28.8, 12. Prokop + 48.4, 19. Semerád + 1:05.2, 22. Kresta + 1:09.3

RZ 6 Vigen 2 (21,3 km)

1. Latvala 10:49.5, 2. Loeb + 4.7, 3. Hirvonen + 6.3, 4. Sordo + 6.5, 5. H. Solberg + 8.6, 6. Ogier + 9.5, 7. Östberg + 17.1, 8. P. Solberg + 21.2,

13. Prokop + 54.3, 24. Semerád + 1:24.3, 25. Kresta + 1:26.8

RZ 7 Torntorp 2 (19,2 km)

1. Hirvonen 9:57.0, 2. Loeb 3.3, 3. Sordo + 5.7, 4. Grönholm + 7.4, 5. Latvala + 9.9, 6. Ogier + 19.8, 7. H. Solberg + 26.4, 8. Östberg + 30.4, 15. Prokop + 50.3, 28. Semerád + 1:19.9, 30. Kresta + 1:24.0

RZ 8 SSS Karlstad 2 (1,9 km)

1. Loeb 1:34.8, 2. Sordo + 0.6, 3. P. Solberg a Grönholm + 2.1, 5. Hirvonen + 2.2, 6. Latvala + 2.3, 7. H. Solberg + 2.4, 8. Ogier + 2.9, 21. Semerád + 9.4, 24. Prokop + 10.1, 49. Kresta + 4:21.3

II. ETAPA

RZ 9 Vargasen 1 (24,6 km)

1. Hirvonen 13:18.4, 2. Loeb + 4.6, 3. Sordo + 9.7, 4. Latvala + 11.5, 5. Grönholm + 16.7, 6. Ogier + 20.8, 7. H. Solberg + 21.1, 8. P. Solberg + 27.7, 17. Prokop + 1:12.2, 24. Kresta + 1:37.9, 27. Semerád + 1:49.0

RZ 10 Sagen 1 (14,2 km)

1. Loeb 7:13.1, 2. Grönholm + 3.7.3. Hirvonen + 3.9, 4. Sordo + 4.2, 5. H. Solberg + 8.9, 6. Latvala + 9.4, 7. Ogier + 12.8, 8. Wilson + 13.4, 21. Prokop + 42.3, 27. Kresta + 48.4, 28. Semerád + 53.1

RZ 11 Fredriksberg 1 (18,2 km)

1. Loeb 10:27.4, 2. Hirvonen + 0.2, 3. Latvala + 10.7, 4. Grönholm + 11.0, 5. H. Solberg + 14.6, 6. Sordo + 16.1, 7. P. Solberg + 20.5, 8. Ogier + 20.6, 19. Prokop + 57.8, 29. Kresta + 1:23.0, 30. Semerád + 1:29.0

RZ 12 Hagfors Sprint 1 (1,9 km)

1. Loeb 2:05.1, 2. Latvala + 0.4, 3. Ogier + 1.0, 4. Sordo + 1.9, 5. Hirvonen + 2.5, 6. Grönholm + 3.6, 7. H. Solberg + 3.7, 8. Räikkönen a Wilson + 5.9, 12. Prokop + 7.2,

30. Semerád + 16.4, 40. Kresta + 25.0

RZ 13 Vargasen 2 (24,6 km)

1. Latvala 13:06.4, 2. Hirvonen + 1.4, 3. Loeb + 4.1, 4. Sordo + 11.0, 5. Ogier + 16.3, 6. P. Solberg + 17.3, 7. H. Solberg + 17.7, 8. Wilson + 20.1, 17. Prokop + 1:05.1, 26. Semerád + 1:29.3

RZ 14 Sagen 2 (14,2 km)

1. Grönholm 7:14.5, 2. Hirvonen + 1.0, 3. Latvala + 1.9, 4. Sordo + 2.7, 5. Loeb + 8.9, 6. Wilson + 9.1, 7. P. Solberg + 10.3, 8. Ogier + 18.1, 19. Prokop + 36.8, 28. Semerád + 50.2

RZ 15 Fredriksberg 2 (18,2 km)

1. Latvala 10:44.2, 2. Hirvonen + 0.5, 3. Loeb + 8.7, 4. Ogier + 15.1, 5. P. Solberg + 19.2, 6. Räikkönen + 22.8, 7. Östberg + 24.6, 8. H. Solberg + 30.4, 15. Prokop + 50.8, 23. Semerád + 1:11.5

RZ 16 Hagfors Sprint 2 (1,9 km)

1. Prokop 2:14.9, 2. Sousa (Ford Fiesta S2000) + 2.4, 3. Loeb + 3.6, 4. Tuohino (Ford Fiesta S2000) + 1.2, 5. Latvala + 1.7, 6. Ogier a Andersson + 2.4, 8. Mikkelsen + 6.1, 39. Semerád + 27.7

III. ETAPA

RZ 17 Rämnen 1 (21,9 km)

1. Loeb 11:11.3, 2. Hirvonen + 0.2, 3. Grönholm + 5.8, 4. Sordo + 10.0, 5. Latvala + 10.2, 6. H. Solberg + 13.8, 7. Ogier + 15.1, 8. P. Solberg + 18.3, 18. Prokop + 51.4, 27. Semerád + 1:03.9

RZ 18 Värmullsasen 1 (23,4 km)

1. Hirvonen 13:13.2, 2. Loeb + 7.3, 3. Latvala + 11.0, 4. Sordo + 17.2, 5. Grönholm + 19.4, 6. Ogier + 21.0, 7. H. Solberg + 25.8, 8. Wilson + 32.3, 14. Prokop + 1:01.7, 45. Semerád + 9:41.4

RZ 19 Lesjöfors (10,5 km)

1. Hirvonen 5:52.9, 2. Grönholm + 5.3, 3. Loeb + 8.4, 4. Latvala + 8.8,

5. Sordo + 9.3, 6. H. Solberg + 10.8, 7. Ogier + 11.6, 8. Östberg + 16.1, 19. Prokop + 35.4, 30. Semerád + 56.1

RZ 20 Rämnen 2 (21,9 km)

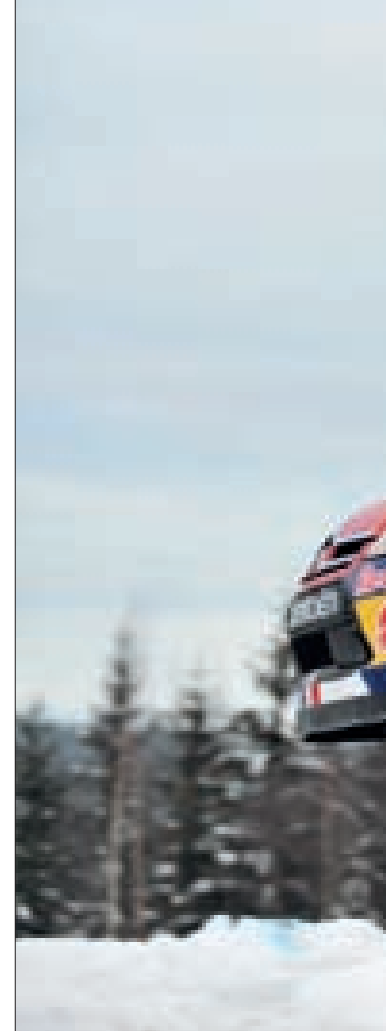
1. Latvala 10:59.6, 2. Hirvonen + 1.0, 3. Loeb + 5.6, 4. Sordo + 7.4, 5. Grönholm + 10.4, 6. P. Solberg + 14.7, 7. Ogier + 17.1, 8. H. Solberg + 19.5, 18. Prokop + 51.7, 30. Semerád + 1:25.8

RZ 21 Värmullsasen 2 (23,4 km)

1. Latvala 13:19.1, 2. Hirvonen + 4.8, 3. Loeb + 10.4, 4. Grönholm + 12.2, 5. Sordo + 17.5, 6. P. Solberg + 22.2, 7. Räikkönen + 25.6, 8. Östberg + 30.2, 17. Prokop + 57.2, 43. Semerád + 10:25.8



Bývalý mistr světa Formule 1 Kimi Räikkönen byl velkým tahákem úvodního závodu šampionátu...



Sébastien Loeb podal výtečný výkon a po celý



Jezdec Citroën Junior Teamu ale velmi brzy poznal, že přechod mezi soutěžáky nebude procházkou růžovou zahradou a nakonec byl klasifikován až na konci třetí desítky



závod dýchal Hirvonenovi na záda. „V závěru jsem se raději spokojil s druhým místem. Stále to je lepší, než kdybych začal s nulou,“ přiznal úřadující mistr světa.



Jari-Matti Latvala, jenž se stal právě v Karlstadu v sezoně 2008 nejmladším vítězem závodu MS, jen těžce snášel rozhodnutí šéfa týmu, že bude plnit roli týmové dvojky



Bývalý tovární jezdec Fordu a několikanásobný vítěz Švédské rally Marcus Grönholm byl zpět, ale i kvůli problémům s motorem v úvodní etapě na absolutní špičku nestačil



Jediným vozem Subaru Impreza WRC, který promlouval na čelní místa, byl s Madsem Őstbergem za volantem. Nor dal pro Švédskou rally přednost starší specifikaci S12B.



Nor Petter Solberg byl před závodem pasován do role jednoho z favoritů, ale nakonec zůstal bez bodů



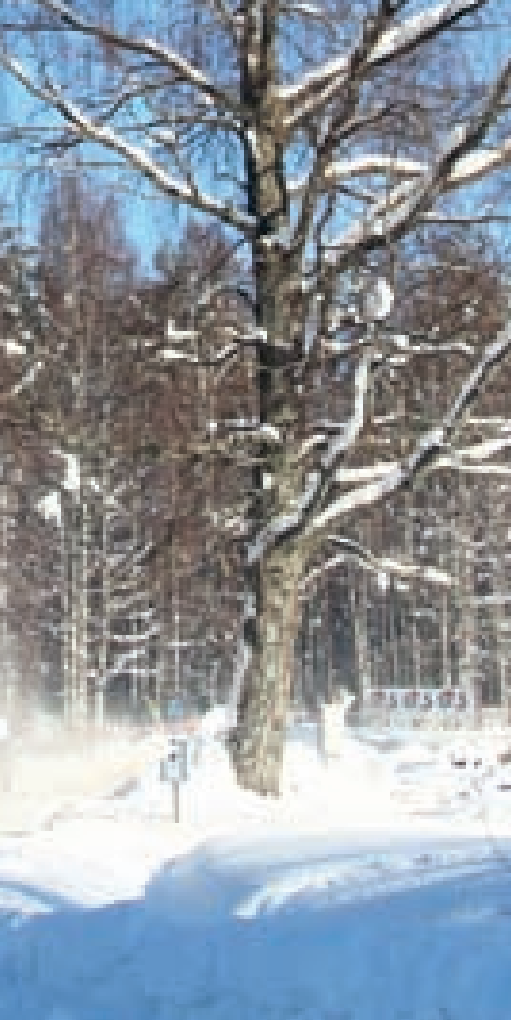
Henning Solberg nastoupil do sezony s rakouskou spolujezdkyní Ilkou Minorovou a ve Švédsku získal první týmové body pro Stobart M-Sport Ford Rally Team



Martin Prokop získal na zasnežených švédských tratích nejen premiérové body do SWRC, ale připsal si i primát premiérového nejrychlejšího času v závodech mistrovství světa (RZ 16)



Prvotní sestava jezdců SWRC slibovala dramatické souboje a to se také během roku potvrdilo. Druží zleva Martin Prokop (nahore) a Jan Tománek (dole).



Roman Kresta před sezonou proklamoval několik světovým startů s Mitsubishi. Švédskou rally nedokončil.



Per-Gunnar Andersson si dojel pro vítězství v rámci SWRC s Fabií zlínské stáje JM racing



Martin Semerád odstartoval ve Švédsku letošní produkční sezonu a výsledkem byla pátá příčka této klasifikace