

## Obsah

Konec éry WRC	4
Představení předních jezdců MS sezony 2010	5
Rally Sweden	6
Corona Rally Mexico	16
Jordan Rally	26
Rally of Turkey	36
Rally New Zealand	46
Vodafone Rally de Portugal	56
Rally Bulgaria	66
Neste Oil Rally Finland	76
ADAC Rally Deutschland	86
Rally Japan	96
Rallye de France	104
RACC Rally de España	114
Wales Rally GB	124
Celkové výsledky WRC 2010	133
Intercontinental Rally Challenge	134
Celkové výsledky IRC 2010	159
Rejstřík	160



# Rally

Specializovaný motoristický magazín



**RALLY VARUJE! MOTORSPORT MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÝ!**  
ČTĚTE RALLY! NA NAŠICH STRÁNKÁCH ŽÁDNÉ NEBEZPEČÍ NEHZOJÍ!

## Předplatte si Rally on-line

více na [rally.alitron.cz](http://rally.alitron.cz)

Domácí soutěže | Zpravodajství z MS | Reportáže z evropských soutěží  
Profily jezdců a týmů | Základní rally | Rally technika | Historie rally  
Dálkové rally | Čtenářské soutěže | výsledkový servis | speciální přílohy

Magazín Rally, Kotěrova 5543, 760 01 Zlín, Tel./fax: 577 430 164, e-mail: [redakce@rally.cz](mailto:redakce@rally.cz)

# Konec éry WRC

Wales Rally GB ukončila nejen sezonu 2010, ale i celou éru speciálů kategorie WRC. World Rally Cars s dvoulitrovými přeplňovanými motory a pohonem všech kol se objevily na scéně poprvé na Rallye Monte Carlo v roce 1997. Během čtrnácti sezon se odjelo 201 soutěží započítávaných do seriálu mistrovství světa. Fenomenální Francouz Sébastien Loeb vybojoval rekordních 62 vítězství a získal plnou polovinu (sedm) jezdeckých titulů. Směle se dá hovořit přímo o Loebově epoše. Do bitvy o značkové vavříny se zapojilo deset továrních týmů včetně mladoboleslavské značky Škoda, která v letech 1999–2006 nasazovala modely Octavia WRC a Fabia WRC. V klání světových automobilek dominovaly jednoznačně francouzské týmy. Citroën si připsal na konto společně s Loebem sedm světových titulů, další tři přidala druhá značka koncernu PSA Peugeot. Nejúspěšnějším vozem byl Ford Focus WRC, který během 11 sezon nasbíral 43 prvenství. Když se však sečtou triumfy Citroënu Xsara WRC a C4 WRC, dojdeme k 68 vítězstvím.

Jaká byla premiéra opěvovaných „wéercéček“? Zajímavá a navzdory suverenitě „Seba“ Loeba velmi dramatická. O prestižní pozici vicemistra se bojovalo až do úplného finále mezi třemi jezdci. Šestatřicetiletý Sébastien Loeb zraje jako víno. Zatímco loni vyhrál „jen“ pětkrát a po několika chybách musel na obhajobu titulu čekat až do závěrečné soutěže, letos nebylo o jeho sedmém titulu v řadě za sebou sebemenších pochyb. Dominoval na osmi soutěžích a vyhrál celkem 96 rychlostních zkoušek. Díky přesunutí Francouzské rally z Korsiky do Alsaska navíc mohl slavit další triumf přímo ve svém rodišti Haguenau.

Největší překvapení byly dvě. Především Loebův následovník a jmenovec Sébastien Ogier. Jeho jezdecká kariéra je stejně strmá jako ta Loebova. Před dvěma roky debutoval v MS, během první sezony získal juniorský titul a letos už dokázal vyhrát dvě soutěže. Několikrát nekompromisně proháněl i samotného Loeba a dlouho to vypadalo, že obsadí v konečném účtování stříbrnou příčku. Závěr sezony mu však nevyšel, několikrát zbytečně havaroval a musel se spokojit s „bramborovou“ medailí. Svými výkony však dosáhl na místo v továrním týmu Citroën Sport, kde nahradí Španěla Sorda. Druhým úspěšným jezdce byl beze-

sporu sympatický Nor Petter Solberg. Dokázal finančně zabezpečit svůj soukromý tým, zastaralou Xsaru WRC vyměnil za konkurenceschopný Citroën C4 WRC, vyrovnal se s odchodem dlouholetého spolujezdce Millse a několikrát měl na dosah toužebně očekávané vítězství. Titul vicemistra Solbergovi unikl o pouhé dva body. Konkurenční Fordy Focus WRC hrály většinou druhé housle a na Citroëny nestačily zejména na asfaltovém povrchu. Šéf M-Sportu Malcolm Wilson se mohl radovat jen třikrát. Jari-Matti Latvala přišel se štěstím k vítězství u Protinozců na Novém Zélandě a stal se nejmladším vítězem prestižní domácí Finské rally. Jeho výkony byly letos vyrovnané, na rozdíl od předchozích divokých let se zklidnil a zničil jen jeden vůz. S trochou štěstí se nakonec stal pověstným třetím, kdo se smál naposled a získal druhou příčku v hodnocení jezdců. Mikko Hirvonen byl naopak jednoznačně největším zklamáním roku. Zatímco loni sváděl s Loebem vyrovanou bitvu o titul, letos vyhrál jen úvodní Švédskou rally. Zbytek roku zůstal ve stínu mladšího kolegy a musel se spokojit s nelichotivou šestou příčkou v tabulce MS. Bývalý pilot Formule 1 Kimi Räikkönen se nepostaral o žádnou senzaci v podobě oslnivých výsledků, ale jeho účast přitáhla velkou pozornost diváků i médií. Málokterou soutěž dokončil bez výletu mimo trať, ale nerezignoval a chce v automobilových soutěžích pokračovat. Druhou ostře sledovanou novinkou byl vznik poháru SWRC pro speciály Super 2000. Na každé soutěži byli diváci svědky strhujícího souboje mezi jezdci s novými Fordy Fiesta S2000 a mladoboleslavskými Škodami Fabia S2000. Při infarktovém finále soupeřili o titul tři jezdci. Mezi favority patřil i úřadující juniorský mistr Martin Prokop, který obsadil bronzový stupínek.

V roce 2011 začíná nová éra vozů WRC, které budou tentokrát pohánět moderní přeplňované šestnáctistovky s přímým vstřikováním paliva. Své nové zbraně představily nejen dva tradiční soupeři Citroën (DS3) a Ford (Fiesta), ale i značka se staronovým jménem Mini (Countryman WRC). Legendární britská automobilka se vrací do hry v režii renomovaného týmu Prodrive se špičkovým motorem BMW. Ani bývalý šampion IRC Kris Meeke se určitě nebude chtít smířit s rolí outsidersa...

Zdeněk Weiser



Představení soutěžních týmů v roce 2010